

# Webinar : Modéliser les batteries avec COMSOL Multiphysics®

La conception de systèmes de batteries performants, durables et sûrs nécessite une compréhension approfondie des phénomènes électrochimiques et mécaniques au cœur de leur fonctionnement. Les capacités de modélisation et de simulation du module Battery Design de COMSOL Multiphysics® seront mises en avant à l'occasion du webinar organisé le 29 janvier.

Ce **webinar en accès libre** organisé le **jeudi 29 janvier de 11h à 12h** portera sur les possibilités de modélisation et de simulation du module Battery Design de COMSOL Multiphysics®. Cet outil est dédié au développement de systèmes de batteries performants, durables et sûrs.

## INSCRIPTION

Le module Battery Design apporte des fonctionnalités spécialisées pour la construction de modèles détaillés de cellules et de packs de batteries, impliquant des phénomènes physiques tels que l'électrochimie et le transport des espèces dans la cellule, le transfert de chaleur à l'échelle de la cellule et du pack, l'écoulement des fluides dans le système de refroidissement ou encore la mécanique des différents composants. Les cycles de charge-décharge, le vieillissement et d'autres processus associés au fonctionnement des systèmes de batteries peuvent également être étudiés.

Dans ce webinar, nous présenterons les capacités de modélisation du module Battery Design et montrerons comment la modélisation et la simulation multiphysique permettent de prédire avec précision le comportement des cellules et des packs de batteries, ce qui contribue à améliorer les performances, réduire le vieillissement ou encore atténuer les

risques d'emballlement thermique.

Inscrivez-vous dès maintenant pour en savoir plus et vous pourrez nous poser toutes vos questions. Ce webinar sera enregistré et disponible en archive sur notre site.

Pour aller plus loin

Continuer la lecture de Webinar : Modéliser les batteries avec COMSOL Multiphysics® →

Cet article Webinar : Modéliser les batteries avec COMSOL Multiphysics® est apparu en premier sur Techniques de l'Ingénieur.