

À Créteil, l'énergie des déchets met en route bus et camions à l'hydrogène

Le projet H2 Créteil

Le site de Créteil (Val-de-Marne) vient d'inaugurer une station de production-distribution d'hydrogène renouvelable directement reliée à une unité de valorisation énergétique des déchets, une première à cette échelle en France. Le projet H2 Créteil annonce 1 tonne par jour dès la mise en service d'octobre 2025, pour alimenter notamment une ligne de bus d'Île-de-France Mobilités et des bennes à ordures ménagères locales.

Porté par la société de projet H2 Créteil, qui réunit SUEZ, SIPEnR (filiale du Sipperec) et la Banque des Territoires, le site val-de-marnais est directement raccordé à l'unité de valorisation énergétique (UVE) du SMITDUVM et se présente comme la plus grande station d'hydrogène renouvelable reliée en « ligne directe » à une UVE en France, inaugurée le 23 septembre 2025.

L'installation a été bâtie en douze mois. Elle vise une clientèle de mobilité professionnelle et publique à l'échelle du Val-de-Marne et, plus largement, de l'Île-de-France.

Electrolyseur

Le principe est simple sur le papier et exigeant sur le terrain : l'électricité issue de la combustion des déchets ménagers des 19 communes du syndicat alimente un électrolyseur qui dissocie l'eau pour produire de l'hydrogène gazeux destiné à la mobilité, avec une capacité nominale de 1 tonne par jour

et une possibilité de doublement à 2 tonnes à terme.

Continuer la lecture de À Créteil, l'énergie des déchets met en route bus et camions à l'hydrogène →

Cet article À Créteil, l'énergie des déchets met en route bus et camions à l'hydrogène est apparu en premier sur Techniques de l'Ingénieur.