

Synova : le plastique recyclé prend le volant

Synova

Installée à Tillières-sur-Avre, l'entreprise Synova, filiale de TotalEnergies, produit chaque année jusqu'à 45 000 tonnes de polypropylène recyclé à destination, en grande majorité, de l'industrie automobile.

Depuis 2001, l'entreprise Synova, basée à Tillières-sur-Avre (Eure) recycle mécaniquement du polypropylène. En 2019, elle est rachetée par TotalEnergies qui investit 12 millions d'euros pour augmenter les capacités de 25 000 tonnes annuelles à 45 000 tonnes de PP recyclé.

Les matières premières sont achetées auprès d'une cinquantaine de fournisseurs. Ce PP arrive lavé, broyé ou densifié dans des big-bags, par la deuxième unité de Synova à Nœux-les-Mines (Pas-de-Calais), uniquement consacrée au broyage, au lavage et au stockage ou par des partenaires. Les déchets proviennent de véhicules hors d'usage (VHU), d'emballages, de déchets ménagers ou encore de textiles qui sont agglomérés par des collaborateurs. Après la caractérisation de la matière pour en connaître toutes les propriétés, le contenu des big-bags est homogénéisé dans des silos mélangeurs. Les paillettes de plastiques sont ensuite entreposées. Le site à une capacité de stockage de 1 200 t à 1 600 t. L'unité fonctionne à flux tendu et entrepose de quoi avoir six semaines de production d'avance. Le reste des déchets est stocké chez des partenaires.

Vient ensuite l'étape de formulation. Pour répondre aux attentes de ses clients, Synova mélange les différents batchs afin d'obtenir les propriétés désirées. Ainsi une formulation

peut nécessiter jusqu'à 20 à 23 big-bags. Elles sont réalisées dans près de 12 silos. Une fois la recette développée, les déchets sont extrudés dans cinq extrudeuses, quatre à bi-vis et une à monovis en fonction de l'application. Les granulés de PP sont livrés en octabin, en big-bag ou en vrac.

Servir le marché automobile

Continuer la lecture de Synova : le plastique recyclé prend le volant →

Cet article Synova : le plastique recyclé prend le volant est apparu en premier sur Techniques de l'Ingénieur.