

# Décarboner l'industrie française : entre volontarisme et inertie

## Ralentissement

Le dernier rapport des ONG Réseau Action Climat et France Nature Environnement met en lumière **un ralentissement manifeste** de la décarbonation industrielle en France, avec des réductions d'émissions quasi marginales en 2024. Il soulève des interrogations majeures pour la trajectoire climatique du pays.

Alors que la France s'est engagée à des objectifs ambitieux pour 2030 et 2050, le secteur industriel peine à amorcer la transition bas carbone. Le rapport publié le 18 septembre 2025 par Réseau Action Climat et France Nature Environnement révèle que les cinquante sites industriels les plus polluants du pays n'ont réduit leurs émissions de gaz à effet de serre que de 1,4 % en 2024. Cette diminution est jugée « largement insuffisante » pour tenir les engagements de la France en matière de climat.

Cette performance modeste s'inscrit dans un contexte tendu, déjà pointé par la Cour des comptes et le Haut Conseil pour le climat, qui appellent à une accélération urgente des politiques publiques. En 2023, la baisse des émissions du même groupe de sites avait été beaucoup plus marquée (- 7,8 %). Le fléchissement intervenu en 2024 montre que la dynamique de réduction peine à s'inscrire dans le long terme.

# Paradoxe

Les résultats soulignent un paradoxe : alors que les plans d'investissement de l'État s'affichent comme un levier majeur de la transition industrielle, leur application concrète reste lente. Le plan France 2030 avait initialement prévu d'allouer 5,6 milliards d'euros à la décarbonation industrielle, finalement ramenés à 4,5 milliards en cours d'exécution. Le constat s'alourdit encore quand on observe que ces dispositifs peinent à atteindre leur effet attendu dans les process lourds – acier, chimie, ciment –, secteurs les plus difficiles à transformer.

Continuer la lecture de Décarboner l'industrie française : entre volontarisme et inertie →

Cet article Décarboner l'industrie française : entre volontarisme et inertie est apparu en premier sur Techniques de l'Ingénieur.