

# Mobilités futures : l'Europe a-t-elle su prendre le virage de l'innovation ?

Dans un contexte mondialisé marqué par les problématiques de réchauffement climatique, la mobilité représente, depuis plusieurs années, un secteur en pleine mutation. L'Europe a, pour sa part, souhaité s'implanter dans le secteur des batteries, notamment en investissant dans des gigafactories. Cependant, la forte concurrence venue de Chine, la réglementation et la géopolitique ont quelque peu freiné la capacité de l'Europe à s'inscrire durablement dans ce domaine. Pour autant, les véhicules électriques ou à hydrogène sont indispensables au futur de nos mobilités. Découvrez-en les différentes facettes, à travers les techniques développées ou en devenir, les sources d'énergie nécessaires à leur production, sans oublier l'économie de ce marché.

*Un extrait de « Voiture électrique, voiture à hydrogène », par Christian NGÔ*

En France, les transports sont responsables d'environ un tiers des émissions de gaz à effet de serre, essentiellement dues à l'utilisation du pétrole.

Afin de réduire cette consommation de pétrole et de diminuer les émissions de CO<sub>2</sub>, l'Europe prévoit d'interdire les véhicules neufs à moteur à combustion interne à partir de 2035, un secteur dans lequel elle excelle. Cette mesure, qui risque de l'affaiblir au profit de la Chine – en avance sur les véhicules électriques – aura dès lors des conséquences pour l'Europe, tant au niveau énergétique, qu'économique ou sociétal.

LIRE L'ARTICLE

