

Elektrischer Akrobat: Das kann der neue humanoide Roboter Atlas

Mit seinem neuen Atlas-Modell macht Boston Dynamics als Vorreiter der humanoiden Robotik einen großen Schritt in Richtung Kommerzialisierung. Er wird Teil eines neuen Ökosystems für die digitale Transformation in Unternehmen.

Diese Woche hat Boston Dynamics seinen humanoiden Roboter Atlas in Rente geschickt und direkt einen elektrischen Nachfolger präsentiert. Damit geht das US-Unternehmen, welches inzwischen zum südkoreanischen Industriekonzern Hyundai gehört, den nächsten Schritt zur Kommerzialisierung. In einem ersten Video wird deutlich, wie mit der neuen elektrisch angetriebenen Variante nicht nur menschliche Fähigkeiten imitiert, sondern auch übertroffen werden können.

Neuer Atlas-Roboter: Elektromotoren statt traditionelle hydraulische Antriebe

Traditionell nutzte der Pionier der humanoiden Robotik bisher hydraulische Antriebe. Gegenüber den elektrisch betriebenen Robotern von Wettbewerbern wie Tesla oder Figure AI war das Unternehmen damit im Nachteil. Denn Hydraulik verfügt zwar über eine hohe Leistungsdichte, schränkt aber gleichzeitig die Einsatzmöglichkeiten der Roboter und die Flexibilität der Achsen ein. Auch die Wartung ist aufwendiger.

Weiterlesen