Elektroautos unterwegs induktiv aufladen

Elektroautos während der Fahrt mit Energie versorgen: Das könnte mithilfe elektrifizierter Straßen schon bald funktionieren. Die leidige Suche nach Ladesäulen würde so der Vergangenheit angehören. Wie eine solche Straße funktioniert, sollen Autofahrer bereits 2025 ausprobieren können.

Immer mehr Menschen in Deutschland setzen auf E-Mobilität. Laut aktuellen Zahlen des Kraftfahrtbundesamts wurden 2022 in Deutschland 470 559 Elektro-Pkw zugelassen, also 32 % mehr als im Vorjahr. Der Anteil der Elektro-Pkw lag bei 17,7 % von insgesamt 2,65 Mio. Neuwagen.

Trotz dieser soliden Zuwachsrate haben E-Autos jedoch nach wie vor mit Akzeptanzproblemen zu kämpfen. Grund dafür ist vor allem die mit aktuell rund 400 km geringe Reichweite der Fahrzeuge. Zudem ist das Aufladen der Akkus zeitintensiv und dauert wesentlich länger als der gewohnte Tankvorgang. Auch die noch immer geringe Dichte an E-Ladesäulen in Deutschland schreckt einige potenzielle Käufer davon ab, sich ein Elektrofahrzeug anzuschaffen.

Schnelltest für Batterien von Elektroautos

Energie für Elektroautos kommt aus der Straße

Weiterlesen