

Un RER pour l'Eurométropole de Strasbourg



Résumé

Cette note fait le point sur la question des mobilités à l'échelle d'une métropole. Le RER francilien ou le train express urbain des grandes villes allemandes (S-Bahn, Stadtschnellbahn) font partie de la solution trouvée historiquement pour structurer les transports collectifs à cette échelle, en complétant les réseaux de bus et de métro. Les grandes métropoles françaises hors de la région parisienne vont-elles enfin sauter le pas ? Comment cela va-t-il se passer pour l'agglomération strasbourgeoise ? Selon quelles modalités et avec quels acteurs ?

Introduction

L'Alsace se caractérise par un réseau urbain, dominé par Strasbourg, dense, linéaire et hiérarchisé (Mulhouse, Colmar, Haguenau, Sélestat, Saverne...) selon le modèle rhénan que l'on retrouve aussi en Suisse et en Allemagne. Avec sa multipolarité et l'asymétrie de son territoire, Strasbourg présente toutes ces caractéristiques s'opposant à la métropole européenne classique, constituée d'un centre et d'une périphérie. Cet ensemble a favorisé très tôt la mise en place de transports ferroviaires dont nous avons hérité aujourd'hui le réseau.

- 1. Intermodalités : arrivée des TGV et développement des TER**
- 2. Renforcement des offres de services métropolitains**
- 3. Mobilité métropolitaine et RER**

Conclusion

Lire l'article complet en téléchargeant la pièce ci-jointe