

So sieht das « New Normal » in der Luftfahrt aus

Luftfahrtingenieur*innen arbeiten an einer CO₂-neutralen Zukunft des Fliegens. Erstaunliche Modelle, aber auch Herausforderungen gab es auf dem 15. Tag der Deutschen Luft- und Raumfahrtregionen in Aachen zu sehen.



Der weltweite Flugverkehr hat mit knapp 3% nur einen vergleichsweise kleinen Anteil am weltweiten CO₂-Ausstoß. Dennoch beeinflusst er die Umwelt klar negativ. Energieeffizientere Flugzeuge werden bereits eingesetzt, doch die Luftfahrt muss langfristig CO₂-neutral werden. Darüber und über die Auswirkungen der Corona-Pandemie wurde auf dem Branchentreff in Aachen diskutiert.

Luftfahrt: Regionalflugstrecken schneller gebaut als neue Bahngleise

[Hier weiterlesen](#)