

Régionalisation des transports en Rhénanie Palatinat

Nouvelle parution

Régionalisation des transports en Rhénanie Palatinat

L'innovation comme moteur

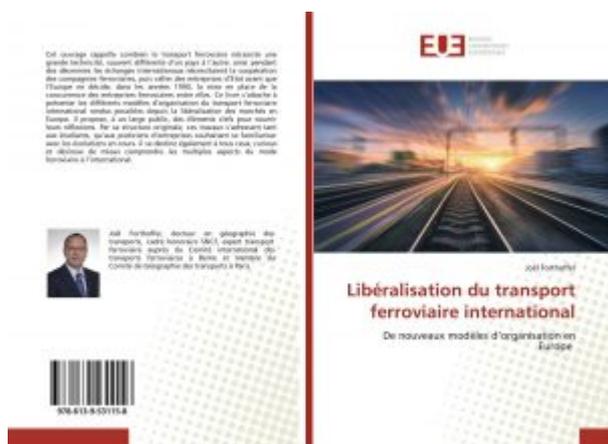
Paru en mai 2020, cet ouvrage est celui que j'aurais voulu consulter quand j'ai pris mes fonctions de responsable des liaisons transfrontalières au sein de la SNCF. La méconnaissance des acteurs et des textes juridiques pour nouer des contacts et établir des conventions transfrontalières m'avait desservi. Après plus de vingt ans d'expérience, il était intéressant d'analyser la mutation du paysage ferroviaire en Allemagne.

Le Land Rhénanie Palatinat compte parmi les régions allemandes les plus dynamiques en matière de transport public de personnes. Sa géographie, sa démographie et son réseau de ville l'ont conduit à se montrer innovant lors la mise en place de la régionalisation des transports publics ferroviaires de personnes. Les réponses apportées aux besoins croissants de déplacements sont le cadencement de la desserte ferroviaire du réseau sur l'ensemble du territoire et le renforcement de l'offre de service pour les zones à forte densité de population. Pour mettre en place et développer ces services, une organisation pertinente doit regrouper l'ensemble des acteurs. Par ailleurs, la fréquentation des services ne saurait être au rendez-vous sans une offre tarifaire attractive.

Ce livre s'attache à présenter les différentes innovations dans les transports liées à la régionalisation en Rhénanie Palatinat qui en font un modèle en Europe. Il propose, à un large public, des éléments clefs pour nourrir leurs réflexions en aménagement du territoire et en transport public. Les résultats des travaux s'adressent tant aux universitaires, qu'aux praticiens d'entreprises en quête d'exemples et de pratiques.

Publication :

Régionalisation des transports en Rhénanie Palatinat – L'innovation comme moteur, 2020, Editions Universitaires Européennes, Riga, 52 p., ISN 978 613 9 57258 8



L'article Régionalisation des transports en Rhénanie Palatinat est apparu en premier sur APR Strasbourg.