Entwicklung grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr

Entwicklung grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr (Saarland / Rheinland-Pfalz / Baden-Württemberg)

L'université technique de Dresde (Technische Universität Dresden-TUD) est réputée pour ses écoles d'ingénieurs dont celle des transports. A travers des programmes prioritaires dans plusieurs unités de recherche et groupes de chercheurs elle travaille en collaboration avec des instituts de recherche tel l'Institut Fraunhofer.

En 2007, à la demande du VCD (Verkehrsclub Deutschland), la TUD en collaboration avec l'Institut Fraunhofer ont organisé un séminaire à l'attention des Länder qui possèdent une relation ferroviaire avec l'un des 7 pays frontalier avec l'Allemagne. L'objectif du séminaire est le partage des connaissances, problématiques et des bonnes pratiques entre praticiens et universitaires.

Avec la réouverture des liaisons transfrontalières récentes de Wissembourg-Winden (1997), Sarreguemines – Saarbrücken (1997) et Lauterbourg-Worth (2002) l'Alsace apparaît comme un territoire innovant.

Consulter la présentation en suivant le lien : [Seminar TU Dresden mai 2007](#)

L'article **Entwicklung grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr** est apparu en premier sur APR Strasbourg.