Pour une mobilité innovante et intégratrice

INGÉNIEURS ET SCIENTIFIQUES DE FRANCE ET BMA AUX ASSISES NATIONALES DE LA MOBILITÉ

Le TRAM-TRAIN de Nantes

« Comprendre et agir sur la mobilité comme une ressource à valoriser et ménager », tel est le message délivré par les Ingénieurs et Scientifiques de France (IESF) et leur partenaire de « Bretagne-Mobilité-Augmentée » (BMA) lors de la journée de clôture des Assises nationales de la Mobilité, le 13 décembre 2017, en présence de la Ministre des transports et de nombreuses personnalités du transport et de la mobilité.

« Pour une mobilité innovante et intégratrice »

IESF et BMA invitent tous les acteurs économiques et sociaux – et notamment les ingénieurs et scientifiques – à contribuer à l'amélioration de la mobilité quotidienne dans les territoires, en agissant à la fois sur les causes des besoins de mobilité (liées à l'organisation des activités : travail, santé, formation, commerce…) et pas seulement sur ses conséquences (la voiture, le temps passé…).

> Lire la contribution de clôture

Ce travail d'IESF et de BMA sur la mobilité – comme système technique et social – avait été engagé depuis plusieurs années, avec la publication en novembre 2015 par le comité

sectoriel « Transports » d’IESF du cahier n°21 « La mobilité refondée avec le numérique » et s’est concrétisé à Rennes le 29 septembre 2017, lors du Congrès des Régions organisé par IESF Bretagne avec des représentants régionaux d’IESF, par une conférence-débat à la CCI Ille-et-Vilaine, introduite par le Président Marc Ventre, sur le thème « Mobilité et numérique : place du facteur humain ».

Le Comité Transports rassemble près de 40 ingénieurs et scientifiques issus de différentes composantes économiques du transport :

– organise des exposés-débats au cours de ses trois réunions annuelles, ouvertes aux spécialistes concernés,

– anime des groupes de travail thématiques, en collaboration avec d’autres organismes, dont les conclusions sont largement diffusées.

Les thèmes d’intérêt les plus récents ont porté sur les effets de la révolution numérique sur l’évolution des mobilités.

En savoir +